

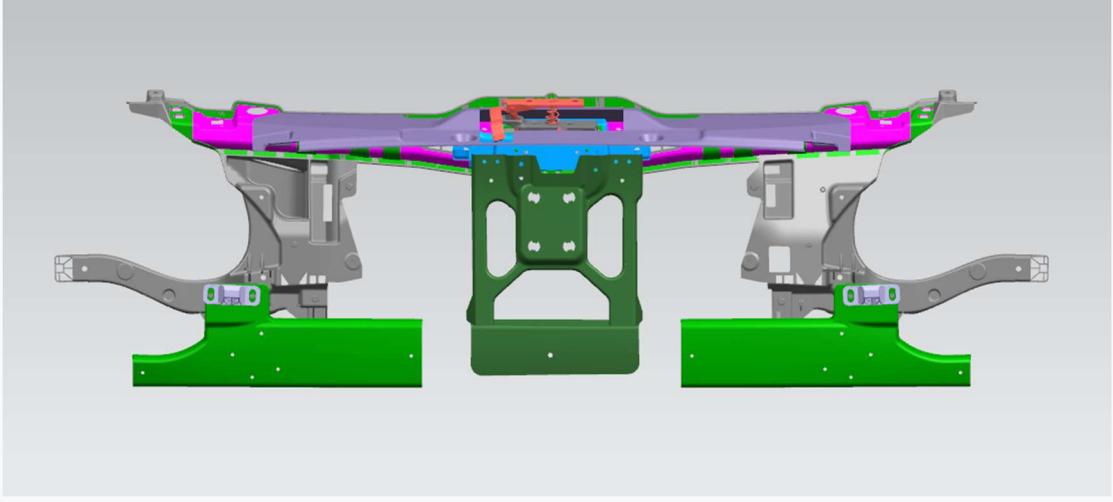


W639 Eski Vito Viano Montaj Kılavuzu

**Montaj Kılavuzu Detayında Her Parçanın
Kurulumu Resimlerde Detaylı Gösterilmiştir.**

Bu şematik diyagram sadece kaporta parçalarının montaj kısmını göstermektedir. Tamponun detaylı montajı için lütfen klasördeki diğer dosyalara bakınız.

1.Aşama Radyatör Ön paneli Montajı



Montajdan Önce Aracın Model yılına uygun far soketini belirleyiniz 2004 -2010 araçlarda far soketi 10 diş 2010-2014 arası araçlarda 14 diş gelmektedir. 2 model yılı içinde uygun soket body kit kolisi içinde bulunmaktadır.Eğer Emin değilseniz satış temsilcimize başvurunuz yada aşağıdaki resimden de ayırt edebilirsiniz.



Üstte 10 diş ve 14 diş orjinal fardaki sokete bakabilirsiniz .



1: Öncelikle eski ön tampon çamurluk ve kaputu sökünüz



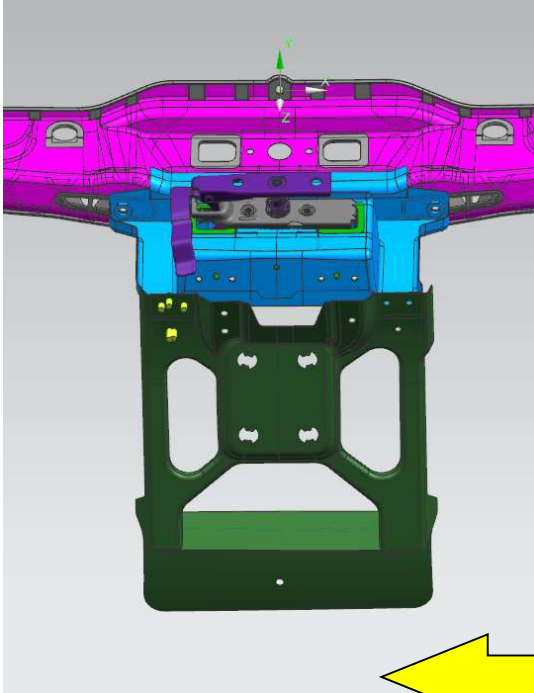
2: Orijinal araç su deposu çerçevesini çıkarın (ön soğutma fanını ve elektrikli yağ radyatörünü çıkarmanız gerekir), bunu firmamız tarafından sağlanan değiştirilmiş

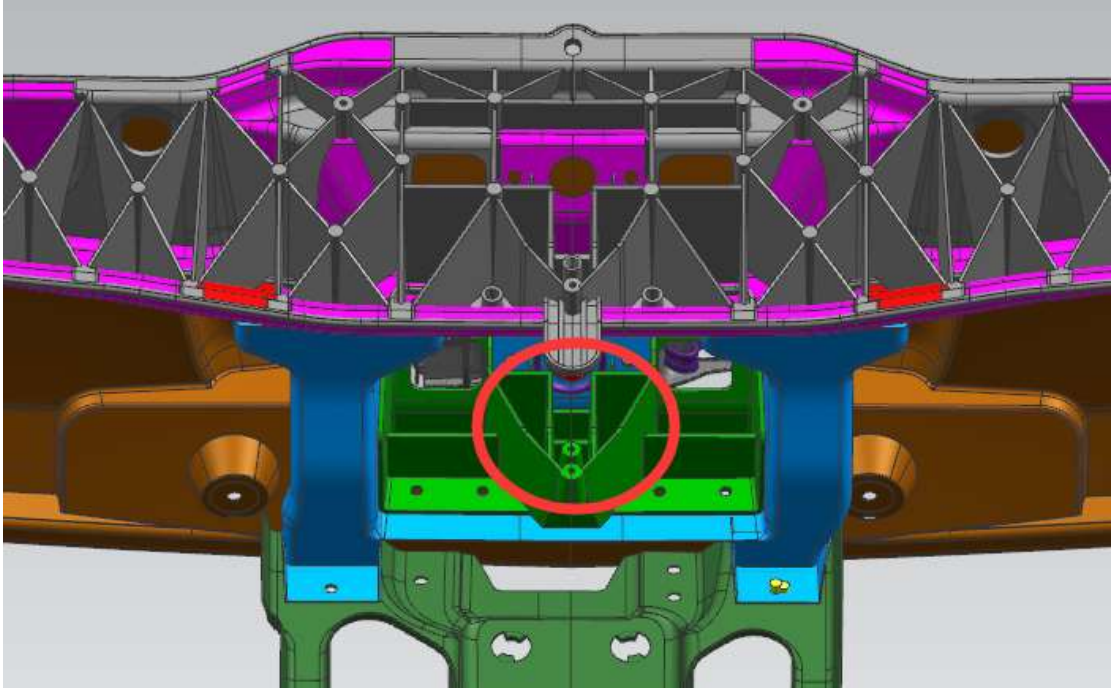
Radyatör koruması ile değiştirin, ön soğutma fanını ve elektrikli yağ radyatörünü eski haline getirin. Hepsi orijinal kart yuvalarının yedek kurulumlarıdır. Aynı zamanda orijinal araç kilidini (kilit üst ve alt parçaya ayrılmıştır, yarısı kapakta ve yarısı su deposu çerçevesindedir) ve kilit sensör telini (bunları arkaya takmanıza gerek yoktur, bunları çıkarın. Sonraki süreçte başka lokasyonlara da kurulacak).✓





3: Kilidi ve sensör kablosunu yeniden takın (sensör kablosu kırmızı daire içine yerleştirilmiştir ve kapak takılı değilse kilit alarmı verilecektir). Gövde uzatma demir parçalarını takın. Çarpışma önleyici kirişli bağlantı parçası matkap vidalarıyla sabitlenir





Lütfen Dikkat aşağıdaki üç parçanın montaj yerlerini iyi ayarlayınız



(üstte koyu yeşil)

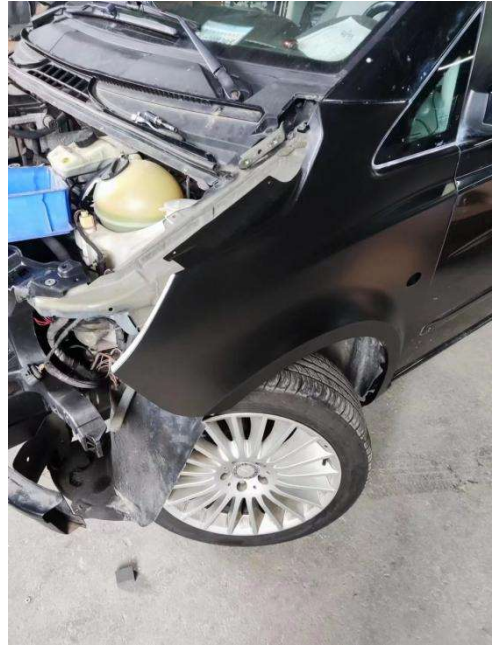


(Üstteki resimde Mavi)



Üsteki Resimdeki Ortada Açık Yeşil Olan Kısım)

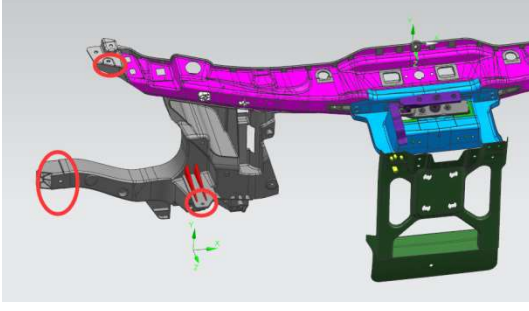
4: Çamurlukları Kaputu Takınız (Kaputun Üstünde Kilit deliği mevcuttur)



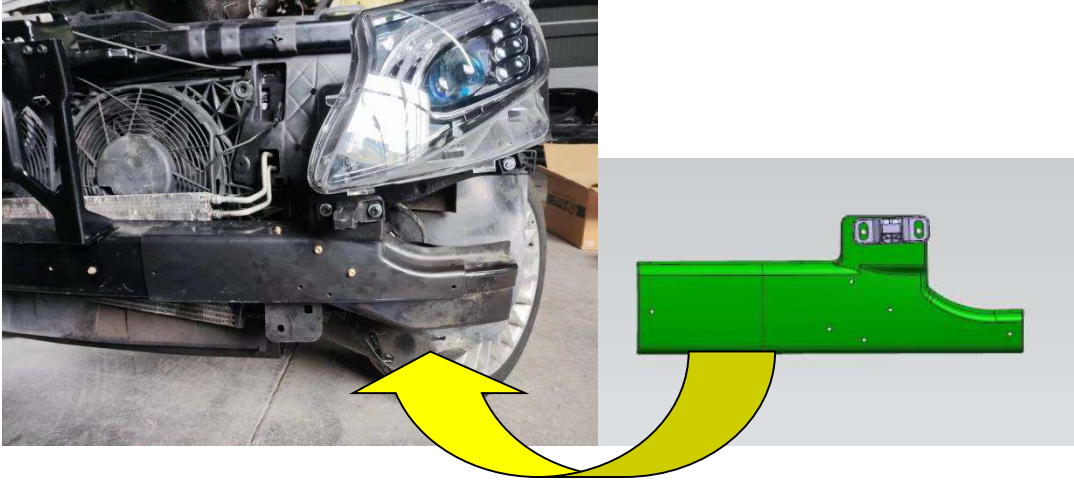


Üstte Görünen ufak parça vidalarıyla beraber setin içindedir A kolon kısmına çamurluk üstüne gelmektedir Bazı araçlarda gereklidir Eğer Gerekirse Kullanabilirsiniz Normalde Orjinal araçların çoğunda bulunmaktadır. 。

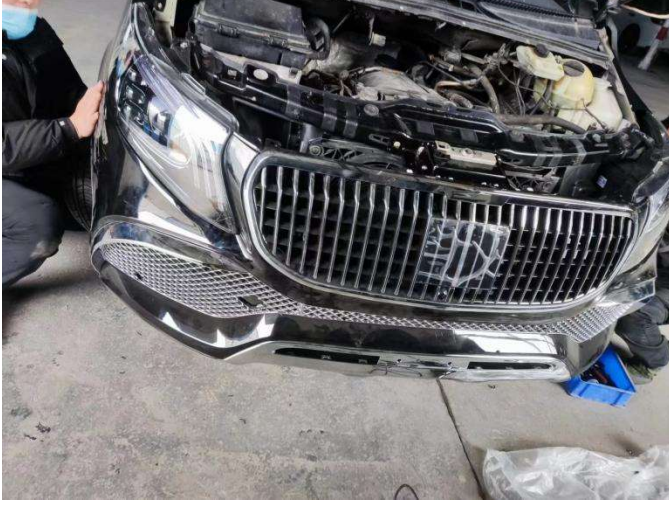
5: Far Montajını yaptıktan sonra Ön çamurluk ve Kaputla olan ayarlarını yapınız (Alttaki resimde kırmızı ile işaretli yerler farın montaj yerleridir)



6: Aşağıdaki yeşil renkli ön tampon braketlerini takınız . Braketi tampon demirine vidayla montajı yapılmaktadır.Önce ufak perçin vidasıyla alıştırma yapınız.Daha sonra yerine sabitleyiniz.



7: Son olarak tamponun, farların, çamurlukların ve tampon montaj braketinin göreceli konumlarını 6 adımda ayarlayın.



8: Tampon montaj braketindeki ve çarpışma önleyici giriş konumundaki vidaları iyice sıkın. amurluğun son konumunu belirledikten sonra, gövdeye sabitlemek için sabitleme vidalarını kullanın.



9: Far için tak alıştır şeklinde setin içinde 2 tip soket bulunmaktadır

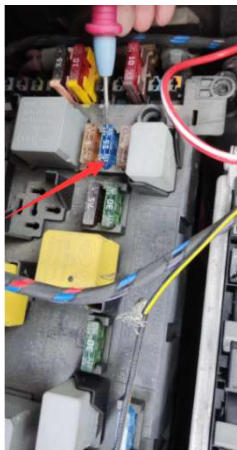
10 diş ve 14 diş Bu soketleri kullanarak tak alıştır şeklinde hiçbir programlamaya gerek duymadan çalıştırabilirsiniz



14 Diş Genel araçlarda bulunmektedir

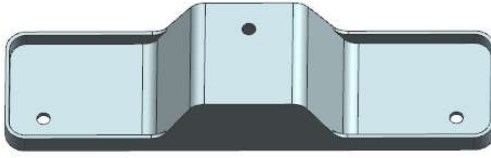
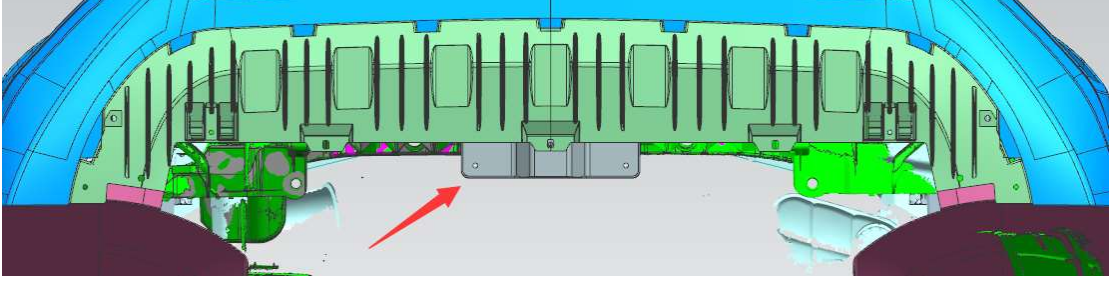
10Diş Bazı eski tip araçlarda gelmektedir.

Far kablo demetleri gündüz yanan far kablosuna bağlanır.Kablo demetinin bir ucu resimde gösterildiği gibi sigorta kutusundaki mavi 15A sigortaya bağlanır, bu da gündüz yanan far fonksiyonunun kilidini açabilir. Resimde kırmızı daire içine alınmış 10 pinli pin ayrılmış bir ekstra çıkış için ayrılmıştır ve hatta bağlı değildir.

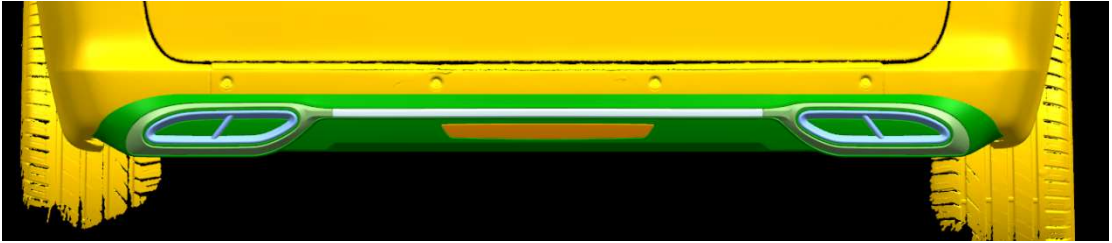


10. n amurluk davlunbazlarını ek parçalarıyla beraber ve kartel

muhafazasını montajını yapınız .Kartel Muhafazası aracın orjinal montaj yerlerine uyumludur. Ekstra delik açmaya gerek yoktur .



11: Arka Difüzör montajı. Kromaj parçaları ve reflektörleri taktıktan sonra tüm difüzörü vidalar ve 3M bantla arka tampona montaj yapınız ve iyice sabitleyiniz.

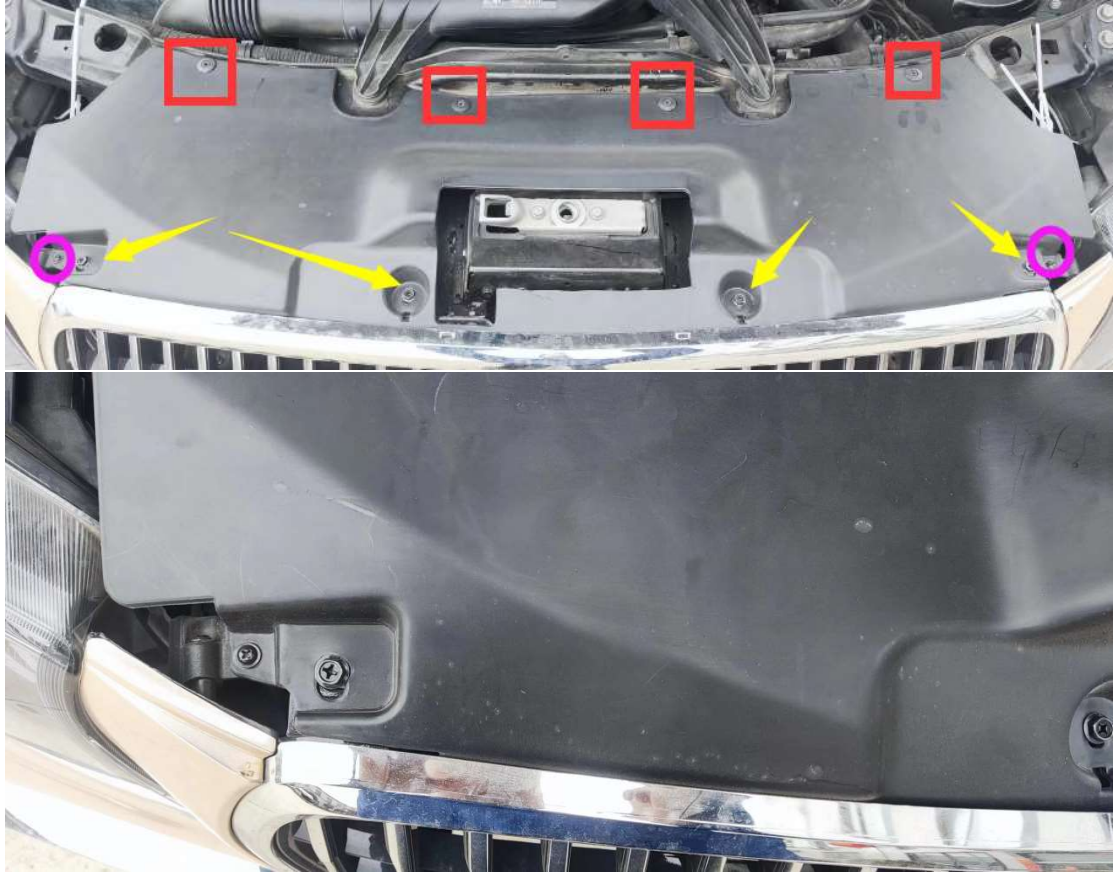


12: Kaput Altı muhafaza Aşağıdaki Resimdeki gibi montaj yapınız.

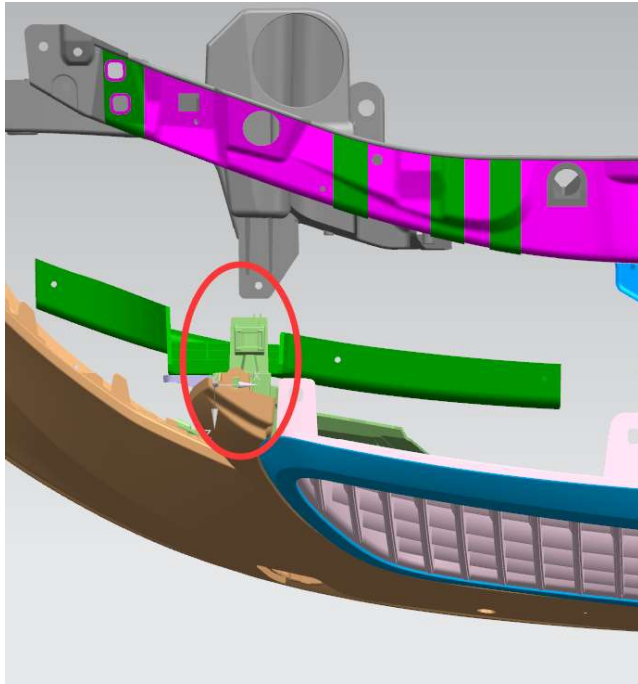
Kırmızı ile işaretli yerleri sabitleme vidası ile vidalayınız (vidalar setin

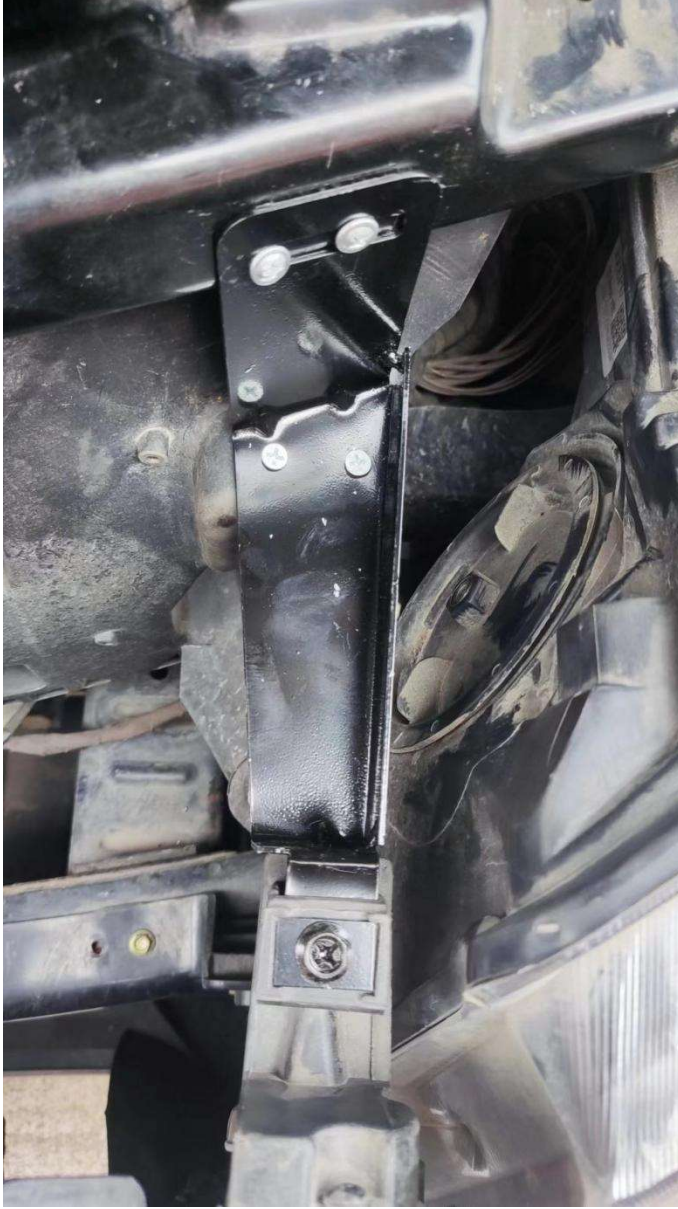
içinde Mevcuttur)

Panjuru sabitlemek için sarı okla gösterilen vidaları kullanın .Panjur ile Kaput arasındaki boşluğu ayarladıktan sonra vidaları sıkın. Tampon braketini sabitlemek için mor daire içindeki kendinden kılavuzlu vidaları kullanın

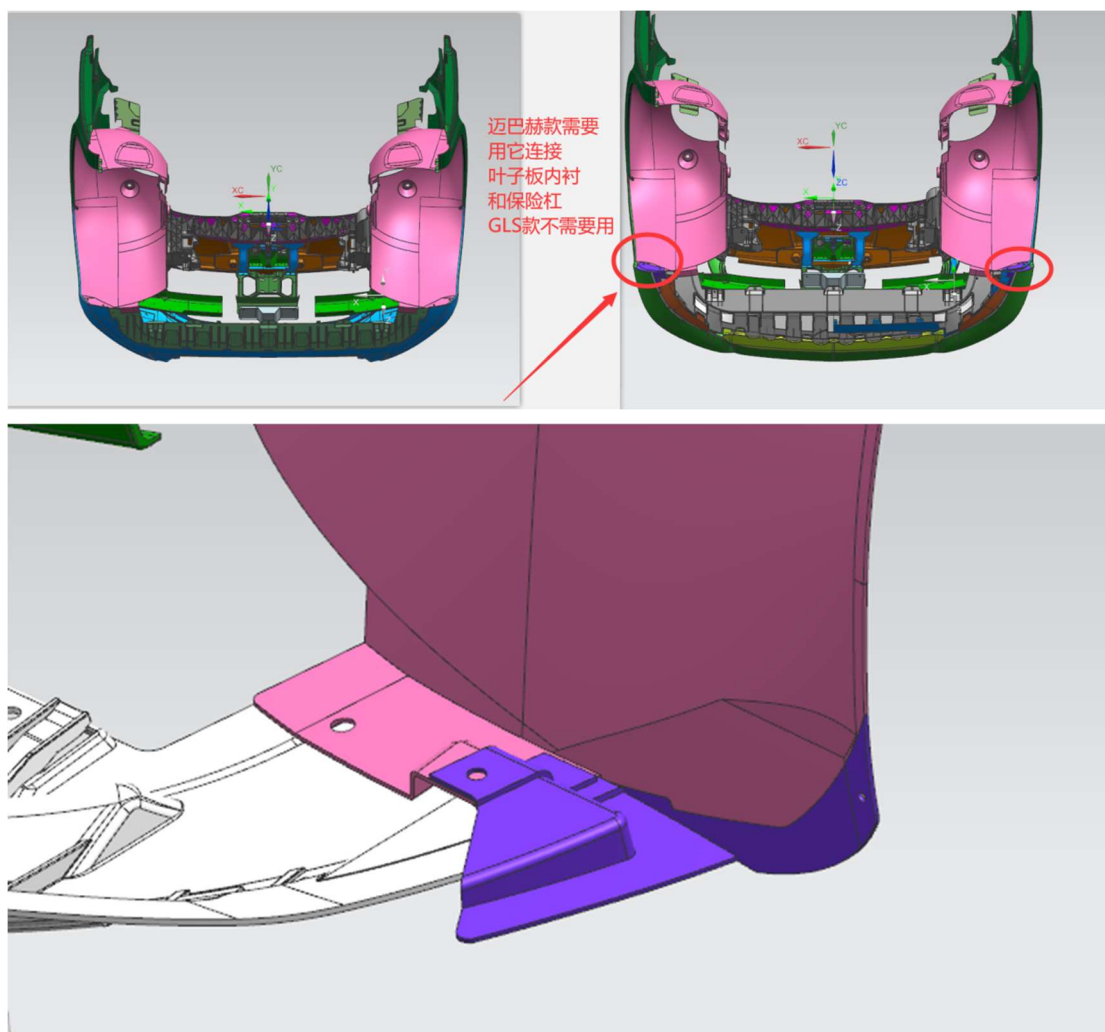


Buradaki bağlantı yöntemine dikkat edin:





13: İç davlunbazların montaj şekli Maybach modelinde 2 ufak parça ek olarak kullanılmalıdır.GLS modelinde davlunbaz ekine gerek yoktur.



14:Vida BAğlantı geçisi.